

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt řeší příjezd do areálu ZZS v Sokolově a rekonstrukci zpevněných ploch uvnitř.

Stávající komunikace a zpevněné plochy jsou ze silničních panelů resp. z betonu. Chodníky jsou z betonové dlažby nebo z betonových dlaždic. V areálu jsou umístěny garáže, které mají zvýšenou podlahu oproti okolním plochám, a proto jsou před nimi osazeny mobilní nájezdové rampy. Na stávajících plochách mimo garáže bývají zaparkovány další automobily. Všechny stávající zpevněné plochy budou vybourány a to včetně přístupového chodníku.

V areálu je dále bazének s fontánou, který bude odstraněn. Odstraněna bude rovněž ocelová montážní rampa.

Návrh řeší nové zpevněné plochy, umístění parkovacích stání a vjezdy do garáží.

Nová parkovací stání jsou kolmá a jsou umístěna na obvodu plochy. Další stání jsou pak navržena na ploše zbylé po demolicí stávající budovy. Parkovací stání mají šířku 2,50 m resp. 2,75 m a délku 4,50 m. Na vozovce se vyznačí barvou vodorovnou dopravní značkou č. V 10b. Vozovka je živičná. Celkový počet navržených parkovacích míst je 21.

Konstrukce živičných ploch:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřík spojovací emulzní	PS-E	ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Postřík infiltrační asfaltový	PS-I	ČSN 73 6129	1,5 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13242	150 mm
Štěrkoдрť	ŠD	ČSN EN 13242	200 mm
Geotextilie GEOLON PP 40			
Celkem			450 mm

Navrhované zpevněné plochy jsou ohraničeny betonovými silničními obrubníky 150/300/1000 mm s převýšením nad vozovkou +100 mm.

Vozovka je vyspádována od okrajů parkoviště směrem k uličním vpustím. Ty jsou zaústěny do stávající kanalizace.

Převýšení nájezdů do garáží je řešeno pomocí silničních obrubníků nebo betonových palisád. Použijí se betonové palisády 160/160 mm délky 400 mm a 600 mm, které se osadí do betonu. Palisády délky 400 mm se použijí rovněž pod svahem podél chodníku v místě demolované budovy.

Stávající chodník bude vybourán. Vybuduje se nový z betonové dlažby, široký 1,0 m. Bude ohraničen záhonovými betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. U chodníku za vstupem do areálu se provede plocha pro kontejnery velikosti 1,5 x 3,0 m. Konstrukce bude stejná jako konstrukce chodníku.

Konstrukce chodníku:

Dlažba	DL	ČSN 73 6131 – 1. část	60 mm
Ložní vrstva dlažby	L		30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN EN 13242	150 mm
Celkem			240 mm

Zemní plán komunikací musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45,0 \text{ MPa}$. Protože převážná část zeminy není vhodná do podloží komunikace, provede se její odtěžení a nahrazení vrstvou štěrkodrti tloušťky 150 mm – 250 mm.

Podél parkoviště nad svahem se osadí ocelové svodidlo v celkové délce 22,0 m.

Přilehlé svahy a nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.

Pod vjezdem do areálu se k ochraně stávajících kabelů VN, NN a sdělovacích použijí dělené chráničky DN 110 mm. Chráničky se položí vždy 2 vedle sebe – druhá jako náhradní pro případné další kabely.

Provede se náhradní výsadba – 3 ks Sakura (Višeň pilovitá) – průměr kmene 16 – 18 cm.

Stávající svah pod navrhovaným parkovištěm bude nutno stabilizovat. Konkrétní postup bude upřesněn při výstavbě. Pro rozpočet je uvažováno se 4 žebry z lomového kamene dl. 12,0 m, š. 0,9 m, hl. 1,5 m. Objem výkopu 50 m³. Kamenivo se „zabalí“ do geotextilie (180 m²). Nakonec se provedou vegetační úpravy svahu na ploše 100 m².

Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě.

požadavky na vybavení

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro realizaci stavby. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007, dále Změna Z1, Srpen 2011, dále Změna Z2, Červen 2012, a dále ČSN 73 6102 ed. 2 z června 2012.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MDS ČR, únor 2007

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,

MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

SPECIFIKACE PRACÍ

živičná vozovka	930 m ²
chodník	95 m ²
záhonový obrubník 80/250/500 mm	50 m
záhonový obrubník 80/250 – R=0,5 m	8 ks
záhonový obrubník 80/250 – R=1,0 m	2 ks
silniční obrubník 150/300/1000 mm	220 m
silniční obrubník 150/300 – R=1,0 m	6 ks
betonové palisády výšky 600 mm	16 m
betonové palisády výšky 400 mm	2 m
drenáž s trubkami DN 160 mm	60 m
sorpční uliční vpust' SOL 2	3 ks
kanalizační trubky z PVC DN 150 mm	45 m
ocelové svodidlo	22 m
kabelové chráničky dělené – DN 110 mm	35 m
vybourání betonové dlažby tl. 60 mm	115 m ²
vybourání betonového krytu komunikace – tl. 250 mm	220 m ²
vybourání silničních panelů	470 m ²
vybourání záhonových obrubníků	130 m
vybourání příkopových tvárnic š. 0,6 m	27 m
vybourání bazénku – beton	60 m ²
výkop	550 m ³
výkop pro sanaci	220 m ³
sanační vrstva ze štěrku tl. 250 mm	220 m ³
ohumusování tl. 100 mm + osetí	220 m ²
vodorovné dopravní značení – č. V 10b	12 m ²

Náhradní výsadba - Sakura (Višeň pilovitá) 3 ks

Zpevnění svahu – viz textová část

VYTYČOVACÍ PRVKY

Alignment Description: osa 1

Element: LINEAR	Station	Northing (Y)	Easting (X)
() ZÚ	0+000.00	1014357,151	866653,440
() TK	0+018.97	1014372,842	866664,098

Tangent Direction: 237.98
Tangent Length: 18,969

Element: CURVESET PI	Station	Northing (Y)	Easting (X)
VB	0+021.23	1014374,715	866665,369

Total Central Angle: 37.31
1st Subtangent Distance: 2,263
2nd Subtangent Distance: 2,263

Element: CIRCULAR CURVE	Station	Northing (Y)	Easting (X)
() TK	0+018.97	1014372,842	866664,098
VB	0+021.23	1014374,715	866665,369
() KK	1014377,057		866657,893

() KT 0+023.36 -1014376,978 -866665,393
Curve Radius: -7,500 Curve Length: 4,396
DOC: 848.83 Long Chord: 4,333
Circular Curve Delta: 37.31 External Dist.: 0,334
Curve Deflection: 18.66

Element: LINEAR	Station	Northing (Y)	Easting (X)
() KT	0+023.36	1014376,978	866665,393
() KÚ	0+027.23	1014380,847	866665,434

Tangent Direction: 200.67
Tangent Length: 3,869

Total Length of Alignment: 27,234

Alignment Description: osa 2

Element: LINEAR	Station	Northing (Y)	Easting (X)
() ZÚ	0+000.00	1014385,670	866680,280
() KÚ	0+059.89	1014427,062	866637,001
Tangent Direction:	148.58		
Tangent Length:	59,886		

Total Length of Alignment: 59,886

Bod	„Y“	„X“	„Z“
01	866655.6014	1014353.9645	419.97
02	866655.1223	1014355.6265	420.16
03	866655.6404	1014357.2768	420.35
04	866650.2793	1014361.8093	420.86
05	866652.3507	1014360.6600	420.85
06	866654.4512	1014361.7551	420.85
07	866661.8718	1014366.4510	421.80
08	866659.2944	1014368.8856	421.90
09	866662.2692	1014373.2652	422.08
10	866662.9044	1014374.5798	422.13
11	866663.1328	1014376.0219	422.18
12	866663.1838	1014380.8704	422.10
13	866659.9837	1014380.8648	422.40
14	866658.5383	1014382.2472	422.40
15	866661.1636	1014384.9922	422.01
16	866661.6400	1014384.5366	422.00
17	866665.9259	1014372.4197	422.05
18	866667.1964	1014375.0490	422.10
19	866667.6532	1014377.9331	422.05
20	866667.6780	1014380.2894	422.00
21	866668.5957	1014381.6560	421.95
22	866670.2146	1014381.3577	421.90
23	866673.3173	1014378.3903	422.00
24	866682.3025	1014387.7853	422.00
25	866680.1429	1014389.8507	421.95
26	866684.2567	1014394.1521	421.85
27	866682.4500	1014395.8800	421.90
28	866678.5489	1014391.8011	421.90
29	866672.0263	1014398.0392	421.98
30	866670.1309	1014396.4161	421.95
31	866671.2456	1014397.8795	422.15
32	866663.7519	1014405.0460	422.16
33	866662.4884	1014403.7249	422.14
34	866663.6892	1014405.3421	422.47
35	866659.6298	1014409.8398	422.42
36	866659.3225	1014409.5184	422.43
37	866656.8321	1014412.5155	422.42
38	866656.5248	1014412.1941	422.41
39	866655.1434	1014410.7497	422.35
40	866652.7233	1014408.2193	422.29
41	866650.7801	1014406.1874	422.25
42	866647.3668	1014402.6184	422.40
43	866650.4940	1014399.6276	422.35
44	866650.7218	1014398.5107	422.30
45	866649.6473	1014396.0062	422.20
46	866644.0048	1014397.9903	422.33
47	866643.4776	1014397.8642	422.36
48	866643.0094	1014397.3746	422.38

Bod	„Y“	„X“	„Z“
49	866644.4547	1014395.9923	422.40
50	866645.3171	1014396.4688	422.40
51	866651.4002	1014394.3298	422.17
52	866647.6421	1014408.1670	422.60
53	866649.4045	1014410.0097	422.51
54	866650.8183	1014410.0412	422.43
55	866655.5231	1014413.1521	422.36
56	866655.4916	1014414.5659	422.27
57	866655.8028	1014414.8913	422.25
58	866639.9036	1014430.0971	422.40
59	866632.6463	1014422.5089	422.70
60	866631.5294	1014423.5597	422.90
61	866629.6131	1014421.5056	422.90
62	866632.8169	1014418.5167	422.85
63	866633.2745	1014419.0072	422.80
64	866634.5215	1014417.8438	422.76
65	866641.1543	1014411.6045	422.75
66	866640.4683	1014410.9055	422.77
67	866641.4675	1014409.9249	422.75
68	866634.6891	1014403.0174	423.20
69	866635.1280	1014402.6083	423.25
70	866641.8958	1014409.5047	422.79
71	866644.0010	1014411.6500	422.60

Uliční vpusti	„Y“	„X“	„Z“
VP 1	866667.4020	1014390.2905	421.80
VP 2	866663.7885	1014393.7463	421.90
VP 3	866655.8028	1014414.8913	422.25